

Zugbildung

**Vorbildgerechte
Personen- und Reisezüge
auf der Modellbahn**

Einführung

Die Modellbahnkataloge schlagen fast immer typreine Züge vor, insbesondere bei Neuerscheinungen

Ist das vorbildgetreu?

Überblick

- **Ein kleines bisschen Theorie**
- **Zugbildung (vornehmlich Epoche 3)**
 - Schnellzüge
 - Eilzüge
 - Personenzüge

Grundsätze: Sicherheit

- **Reisezüge sollen möglichst entweder nur aus Drehgestellwagen oder nur aus Lenkachswagen bestehen.**
- **Wenn beide Arten im Zug mitgeführt werden, dann sollen Drehgestellwagen vor Lenkachswagen eingestellt werden.**
- **In D-Züge sollen möglichst nur Wagen einer Verwendungsgruppe laufen**

Exkurs Verwendungsgruppen (1)

Schnellzugwagen (nur ungerade Gruppennummern)

Gruppe 05: Länderbahnwagen mit Holzaufbau

Gruppe 15: Länderbahnwagen mit Stahlaufbau

Gruppe 23: Wagen der Bauart 1923 – 1927 (Hechtwagen)

Gruppe 29: Wagen der Bauart 1928 – 1934

Gruppe 35: Wagen der Bauart 1935 – 1938 (windschnittige Bauart)

**Gruppe 39: Wagen mit Schürze und vorgezogener Seitenwand
der Bauart 1938 – 1944 (Schürzenwagen),
sowie Bauart 1952 (Probewagen)**

Gruppe 53: 26m-Wagen der Bauart ab 1952

Exkurs Verwendungsgruppen (2)

Eilzugwagen (nur gerade Gruppennummern)

**Gruppe 30: Wagen der Bauart 1929 – 1934
(genietete Bauart)**

**Gruppe 36: Wagen der Bauart 1935 – 1939
(geschweißte Bauart)**

**Gruppe 44: Leichte Wagen mit Schürze der Bauart 1940 und 1943/44
(Schürzeneilzugwagen)**

**Gruppe 52: 26m-Wagen der Bauart ab 1952
(LS-Wagen, Mitteleinstiegswagen)**

Grundsätze: Service

Wagen der 1.Klasse und solche mit Traglastenabteilen sollen möglichst in Zugmitte eingestellt werden

Schlafwagen sollen möglichst am hinteren Zugende befördert werden

Post- und Packwagen werden möglichst benachbart und hinter der Lok eingestellt

Zugbildung

**Bis in die 1960er Jahre waren die Züge
meist nicht artrein**

- 1) Lange Lebensdauer und immer noch nachwirkende Verluste aus der Kriegszeit**
- 2) Viele Kurswagenverbindungen**
- 3) „Wagen mit besserem Erhaltungszustand sind für Regelzüge vorzusehen“**

Zugbildung

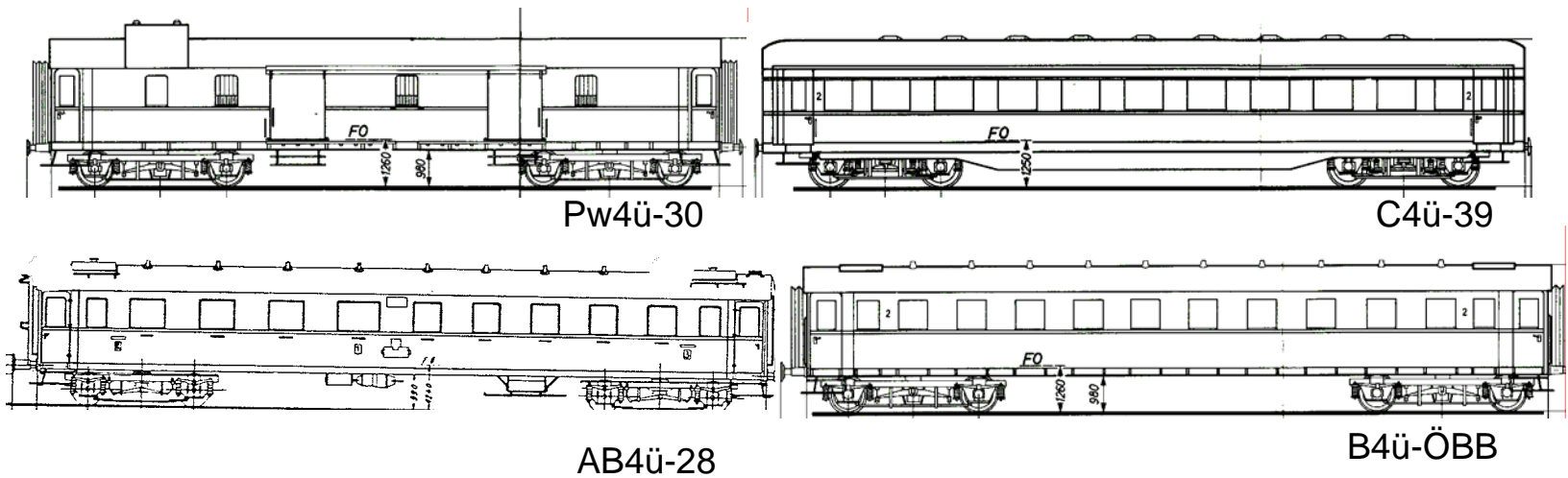
Ich beziehe mich vornehmlich auf Photos

Ich versuche, modellbahntypische Züge darzustellen:

- **Züge sollen nicht zu lang sein**
- **Züge müssen mit den Fahrzeugen der Modellbahnhersteller nachzubilden sein**
- **Wagen, die nicht als Modell erhältlich sind werden ggf. durch ähnliche Fahrzeuge ersetzt**

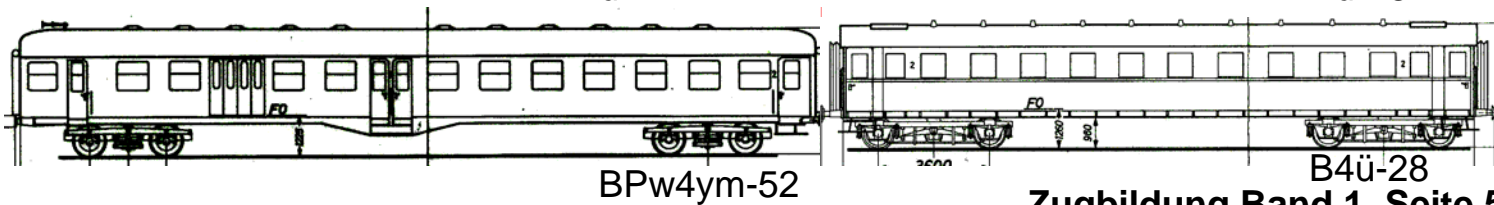
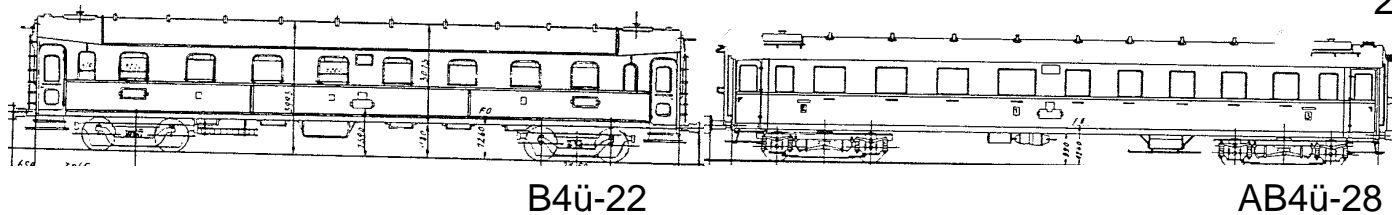
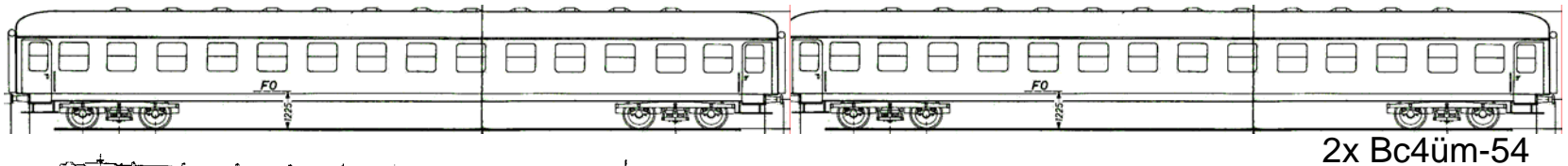
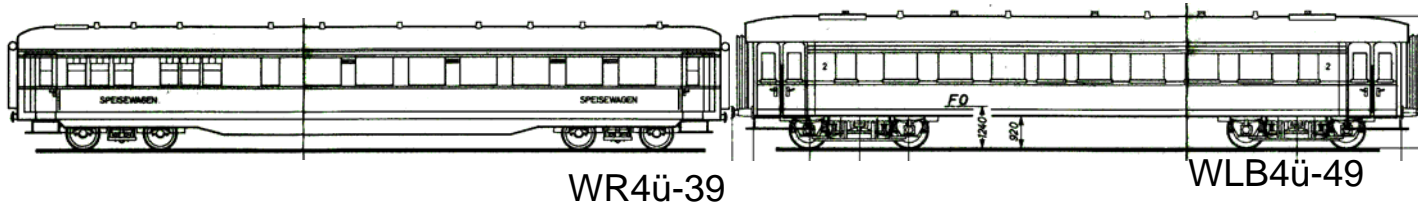
Schnellzüge

Lok: BR01.10



Schnellzüge

Lok: BR01.10



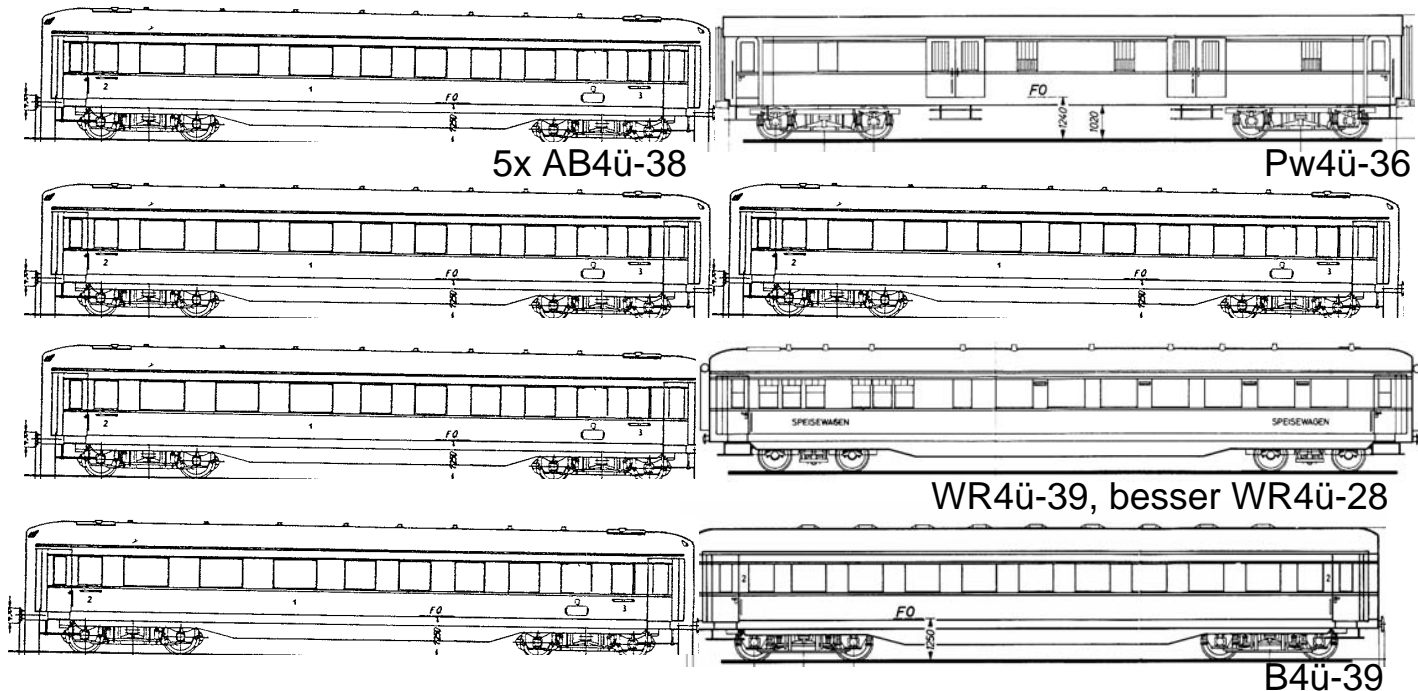
Zugbildung Band 1, Seite 50

MIST4-Zugbildung MS

18.02.2009

Schnellzüge: Blaue Schnellzüge Rheingold 52

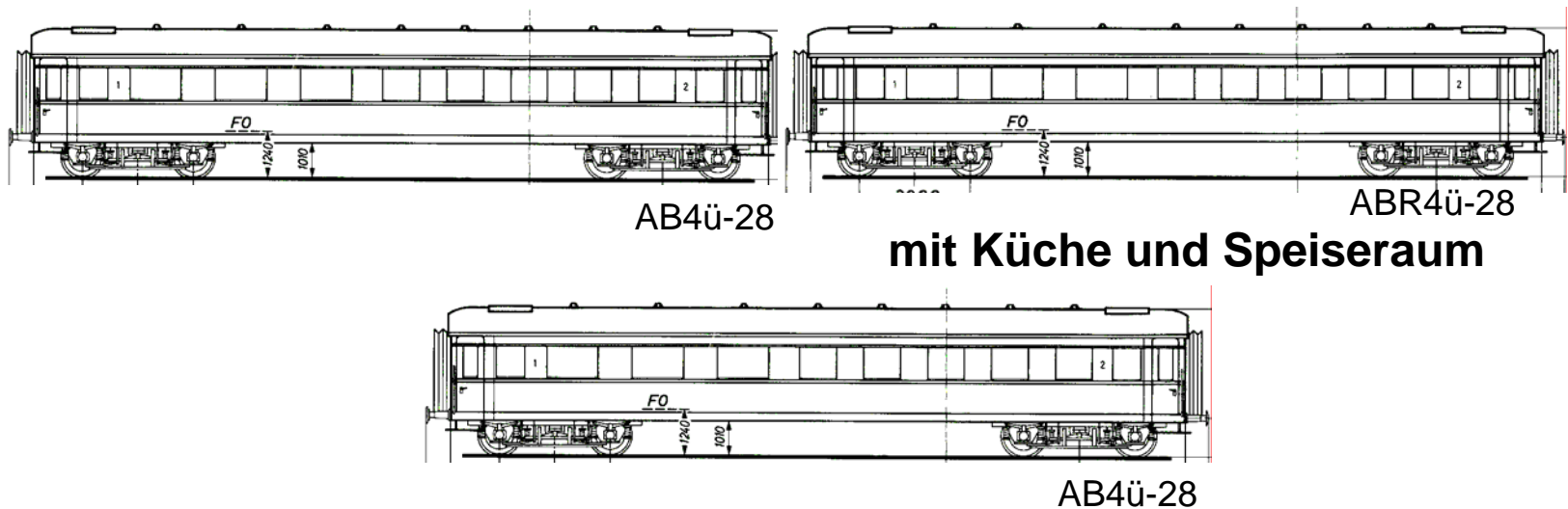
Lok: BR03.10, BR01



Zugbildung Band 1, Seite 44

Schnellzüge: Blaue Schnellzüge

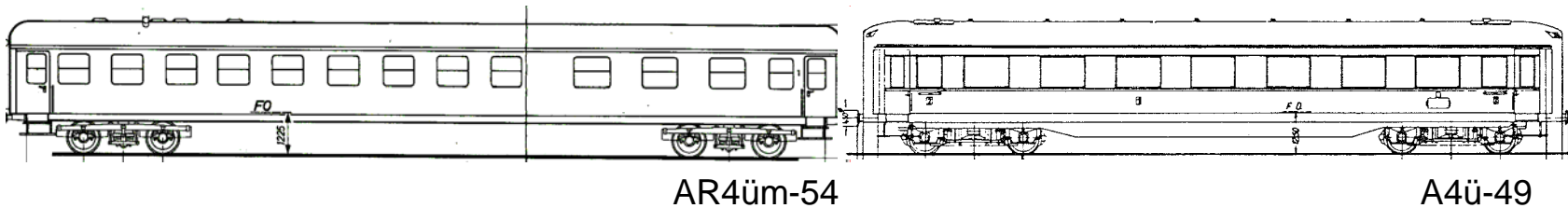
Lok: BR05



Die Baureihe 05, Bild 72

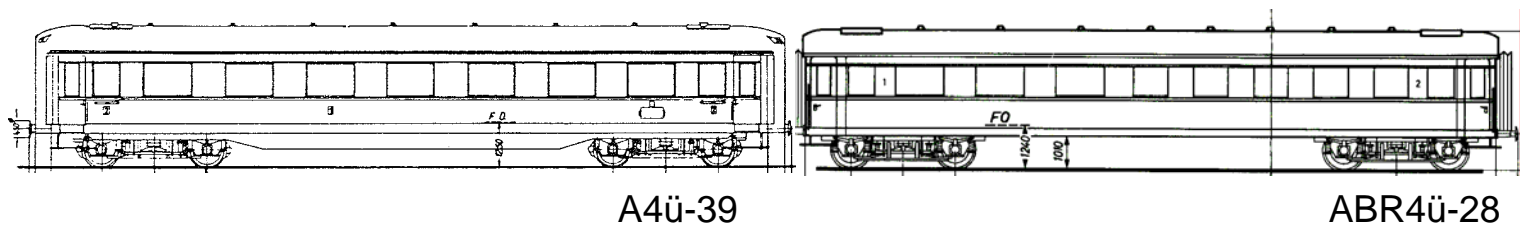
Schnellzüge: Blaue Schnellzüge

Lok: E04 (Ersatz für ET11)



Deutschen Bundesbahn, Seite 136

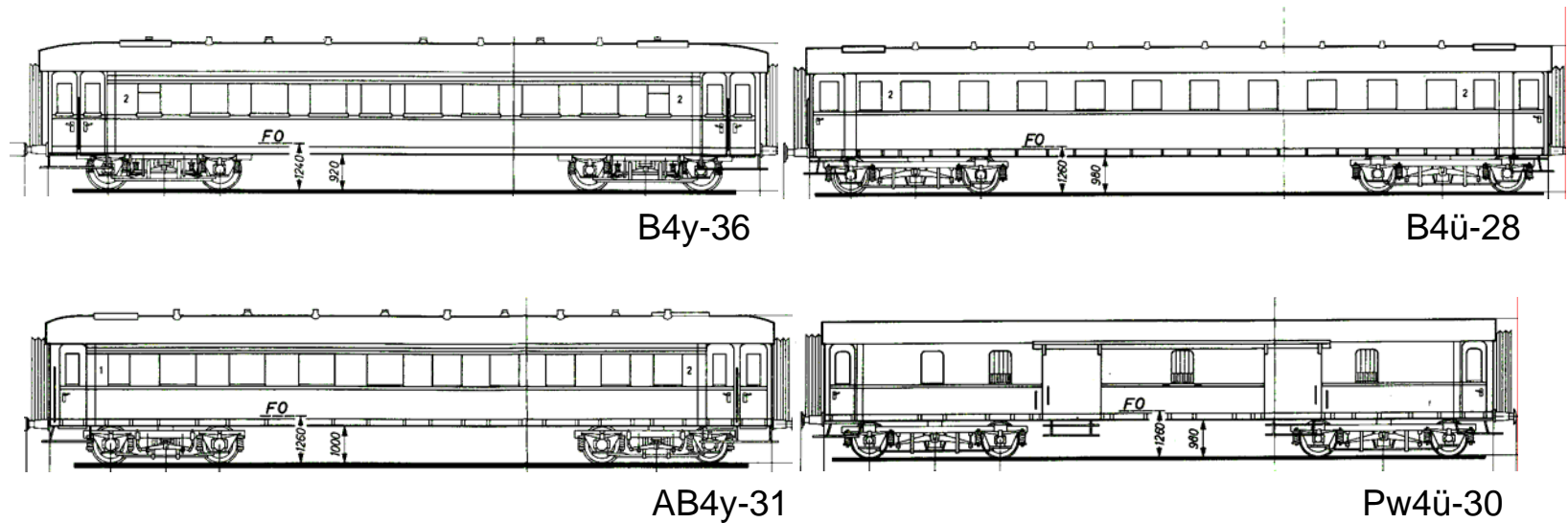
Lok: E18



Deutsche Bundesbahn, Seite 137

Eilzüge

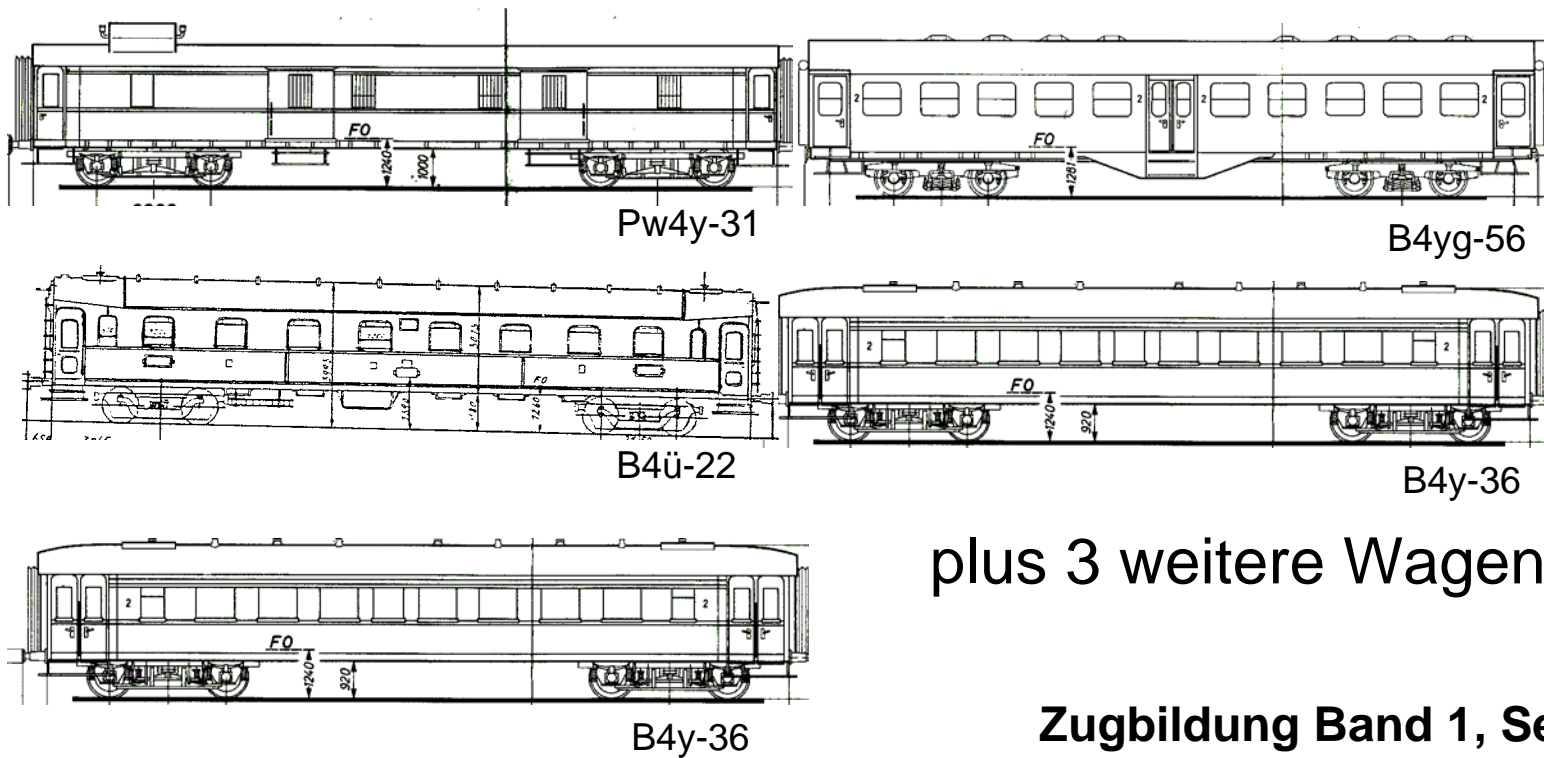
Lok: BR18.6



Zugbildung Band 1, Seite 65

Eilzüge

Lok: V200

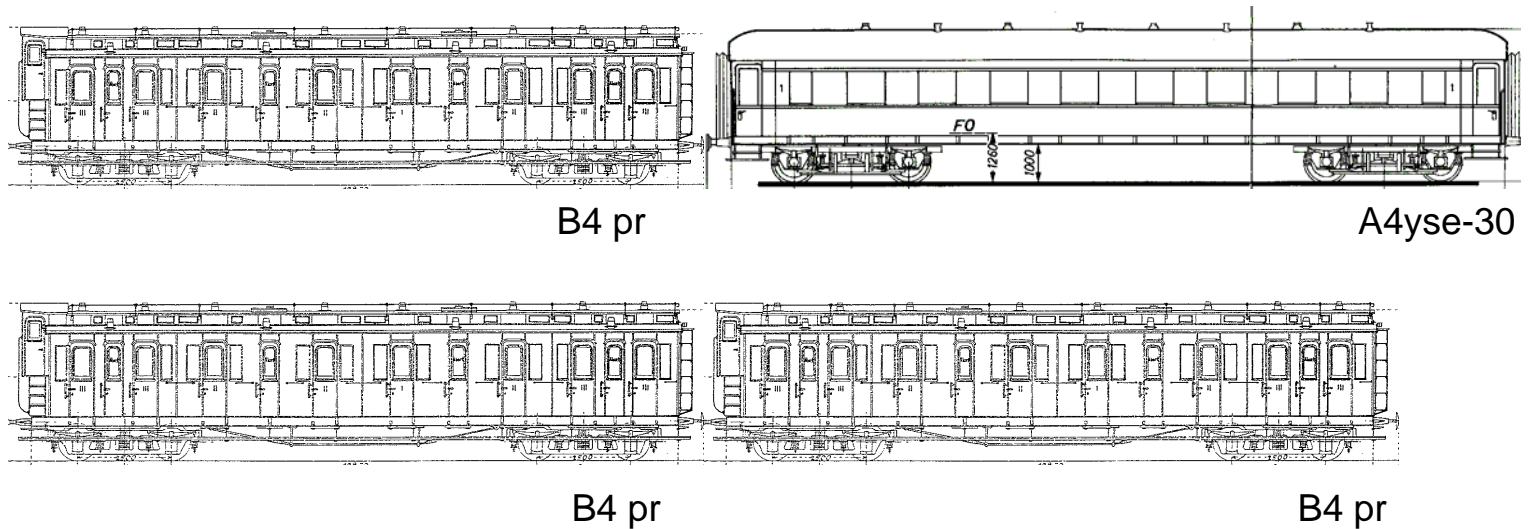


plus 3 weitere Wagen

Zugbildung Band 1, Seite 66

Eilzüge

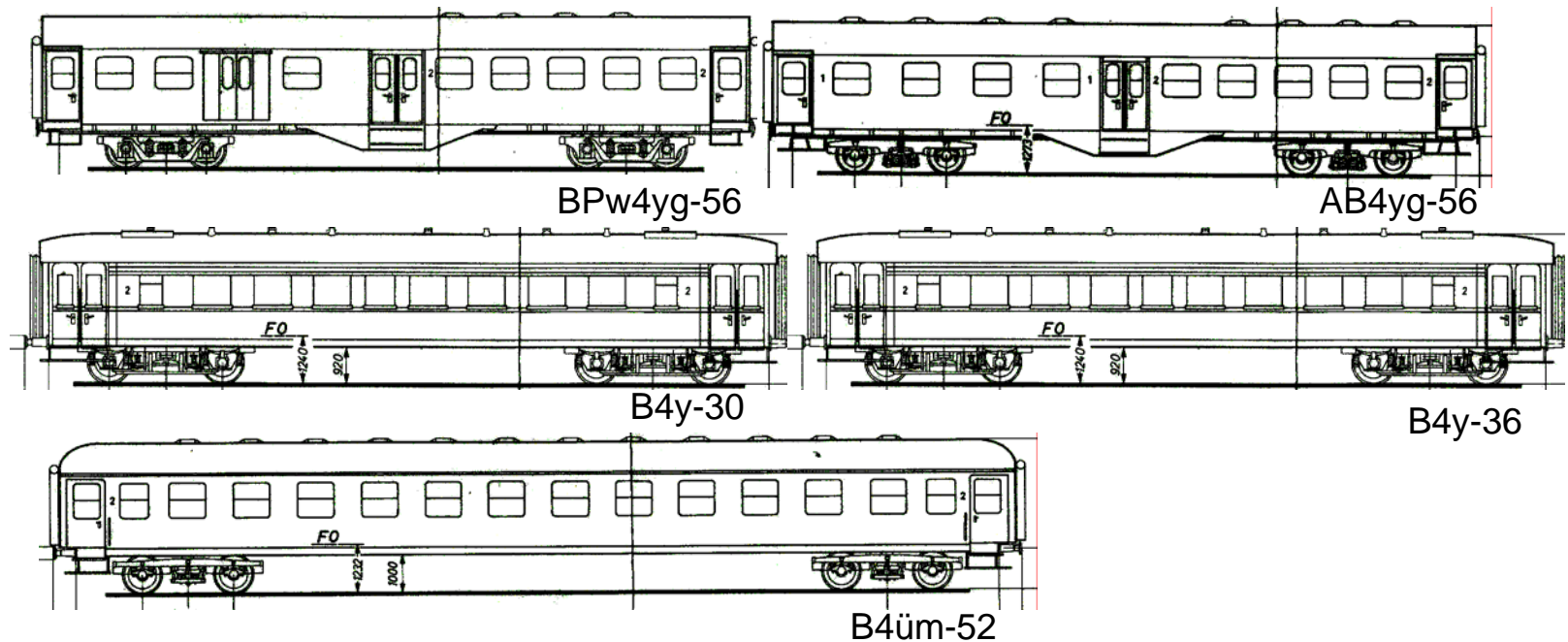
Lok: BR38.10



Zugbildung Band 1, Seite 72

Eilzüge

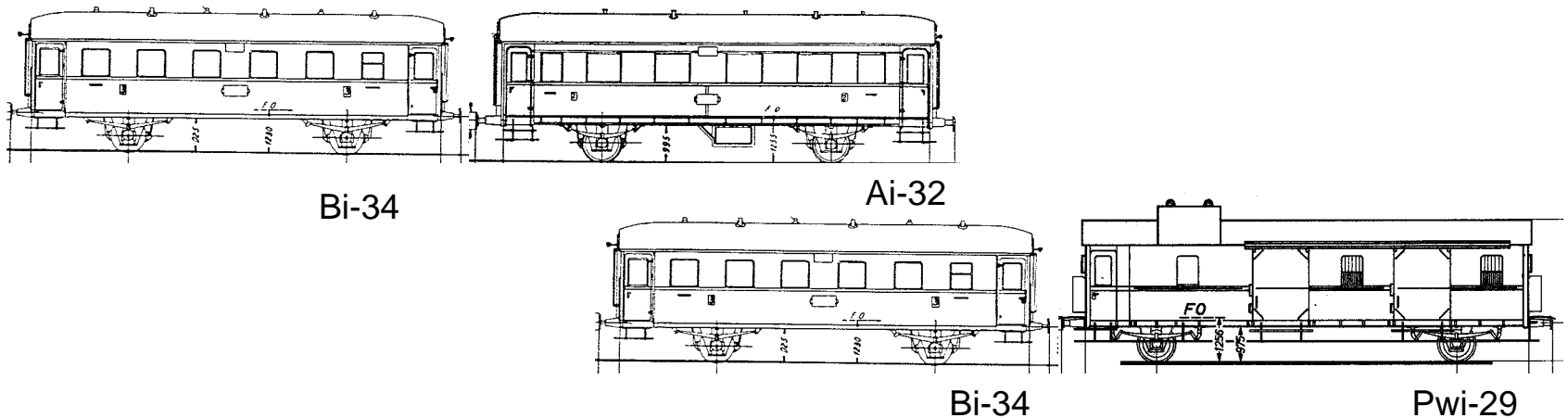
Lok: BR01



Zugbildung Band 1, Seite 75

Personenzüge

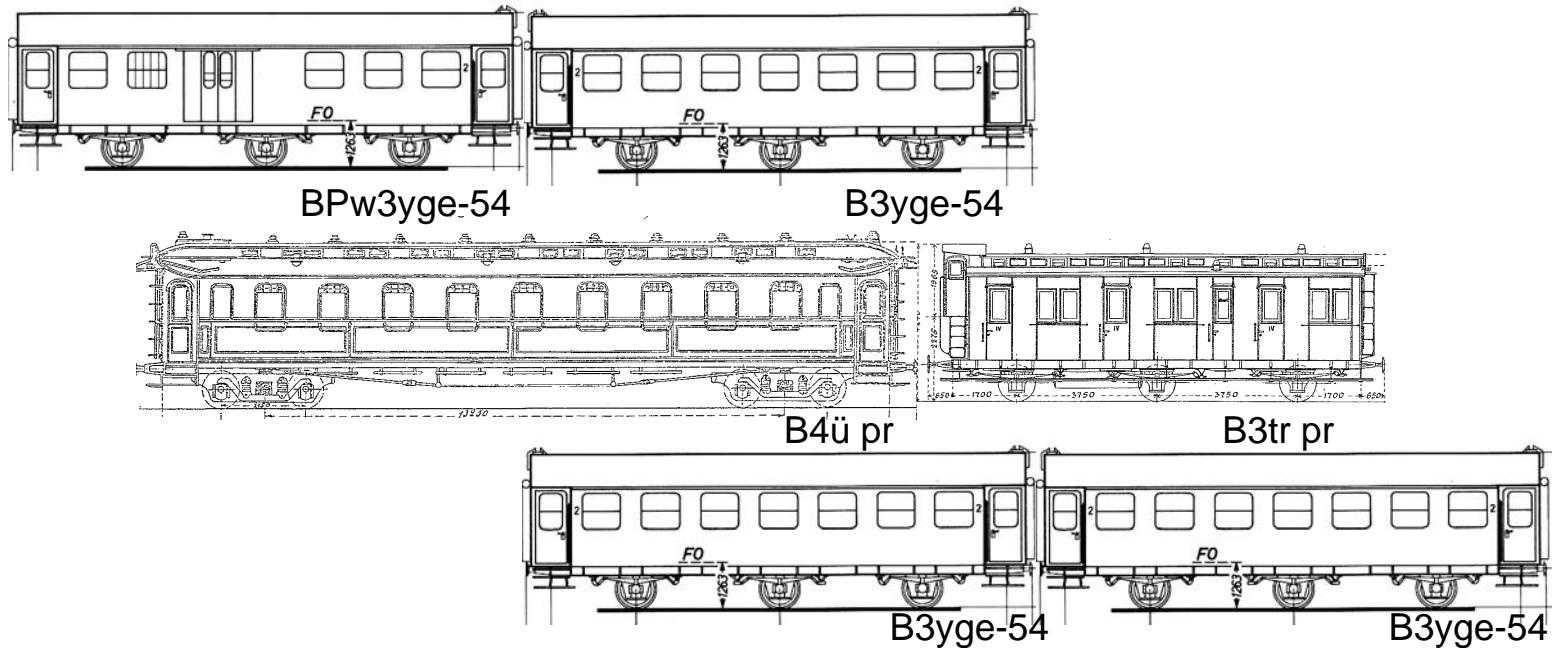
Lok: E44



Zugbildung Band 1, Seite 80

Personenzüge

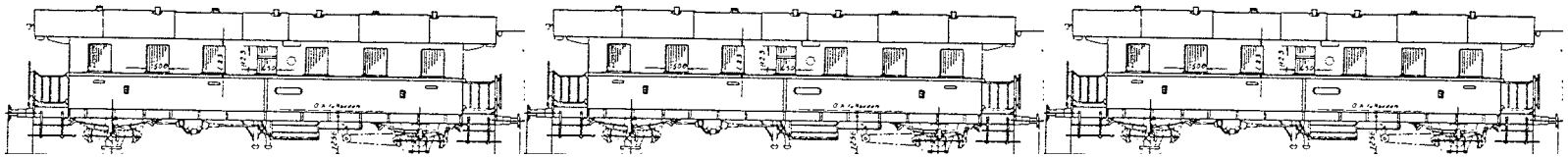
Lok: BR75.0



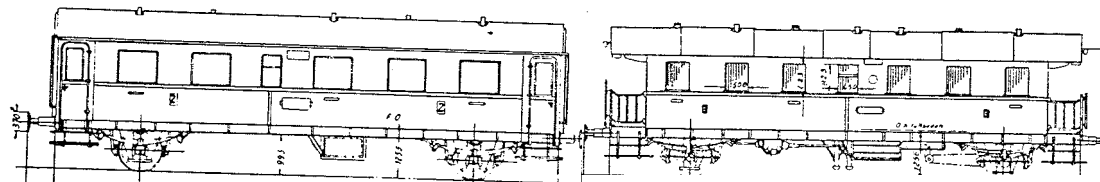
Zugbildung Band 1, Seite 84

Personenzüge

Lok: V80 (Wendezug)



3x Bib-28



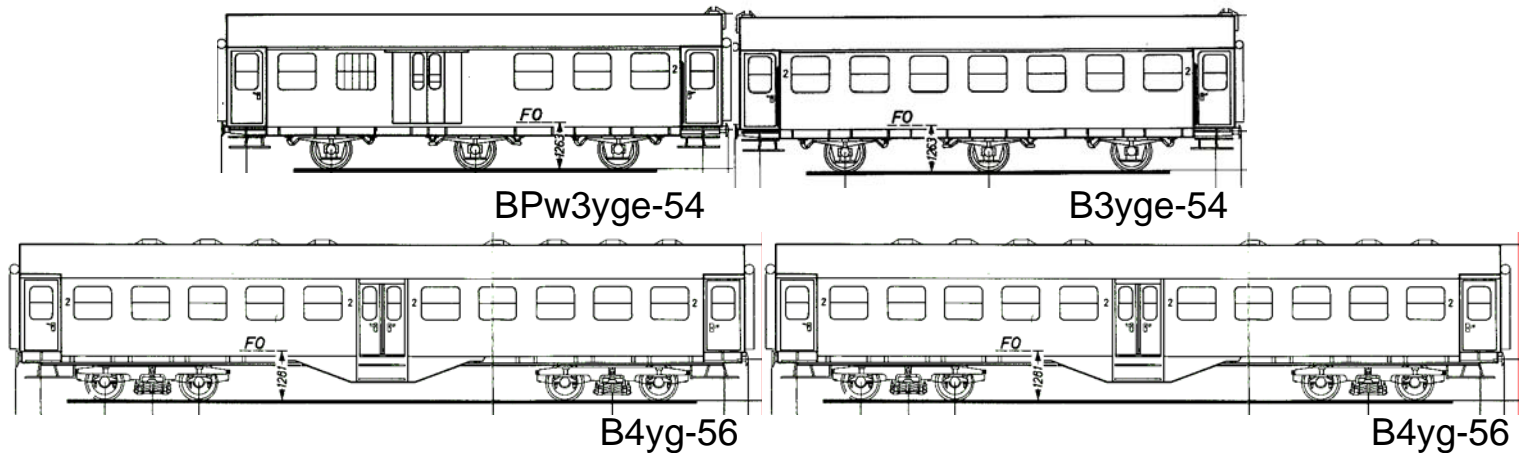
Aib-28

Bif-28/51

Zugbildung Band 1, Seite 91

Personenzüge

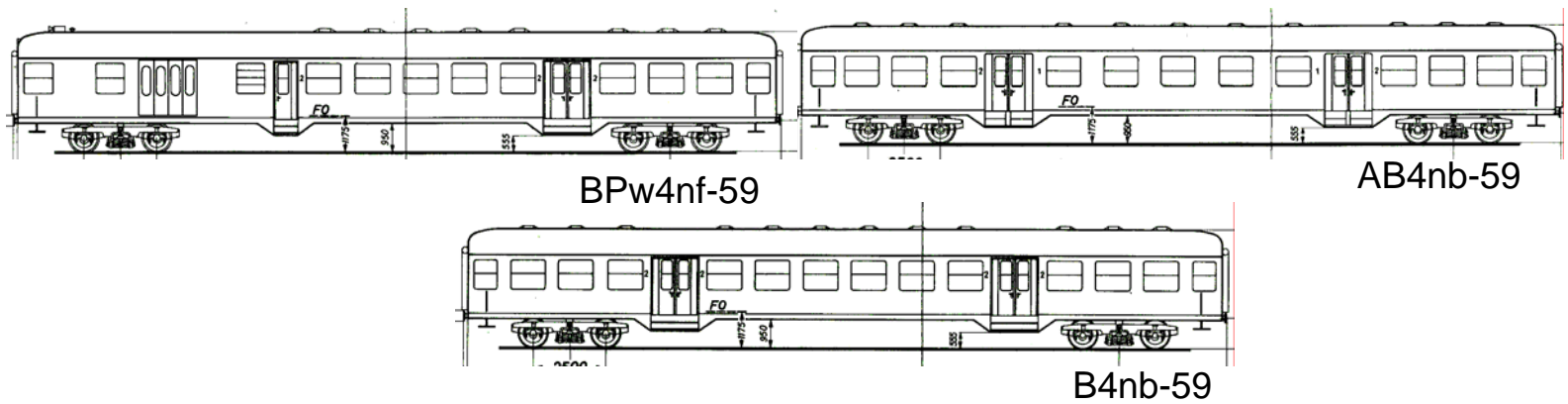
Lok: BR86 (Tender voraus)



Baureihe 86, Bild 327

Personenzüge

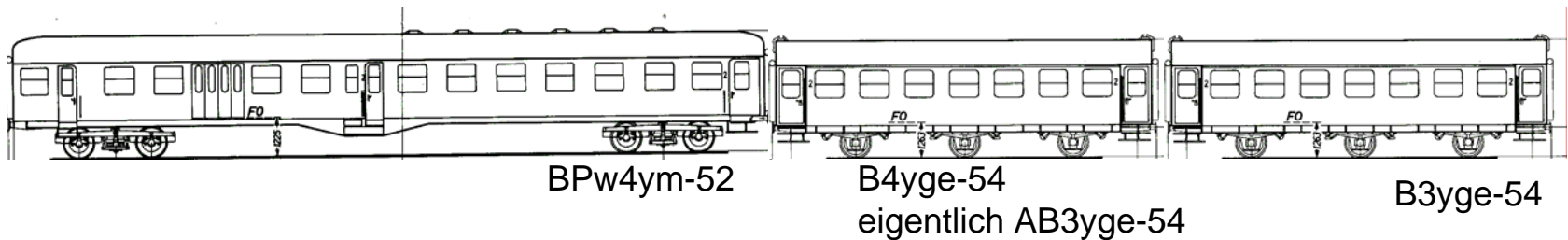
Lok: V100 (Wendezug)



Baureihe V100, Bild 286

Personenzüge

Lok: BR78.0 (Wendezug, Kessel zum Zug gekuppelt)



Baureihe 78, Bild 69

Literatur

Zugbildung, Michael Meinhold, miba report,
bisher erschienen Band 1 bis 4

Bildbände:

z.B. Deutsche Bundesbahn, Ein Rückblick auf die Jahre 1949 – 1993, Burkhard Wollny, Andreas Knipping, transpress Verlag, Stuttgart 2005, ISBN 3-613-71272-5

Baureihenbücher:

**z.B. aus dem eisenbahnkurier-Verlag, transpress-Verlag,
Eisenbahn Club München ECM**

Streckengeschichte:

z.B. aus dem eisenbahnkurier-Verlag, Bufe-Verlag

Internet:

z.B. DSO-Forum, Stummi-Forum